



## UNIDAD DIDÁCTICA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE.

**Personal docente:** D. Manuel Calvo Salazar. *Director técnico Estudio MC. Socioecólogo, licenciado en Biología especializado en Ecología Aplicada.*

### JUSTIFICACIÓN:

La sostenibilidad se ha convertido en un reto social de inmensa importancia. A partir de la Revolución Industrial, las sociedades occidentales se han organizado bajo la premisa de la inexistencia de límites para la explotación de los recursos naturales. De ese modo, han estructurado sus sistemas económicos y productivos en función de la posibilidad de transportar personas y cosas de manera incesante. La realidad física de nuestro planeta es, sin embargo, bien distinta. Hoy sabemos que la explotación de los recursos naturales tiene un límite que puede, en ocasiones, ser medido con relativa precisión. En el medio plazo, por tanto, las posibilidades de obtención de energía barata y accesible se verán reducidas y, con ello, la posibilidad de seguir dependiendo de los sistemas de transporte y movilidad actuales. La buena noticia es que hoy sabemos ya cómo organizar sistemas de movilidad, donde la accesibilidad a servicios y lugares que crean cercanía se convierta en el elemento fundamental. Para ello, los sistemas de transporte urbanos y metropolitanos deberán estructurarse, sobre todo, mediante los transportes no motorizados (peatón y bicicleta), apoyados en redes de transporte público eficientes y eficaces. Sin embargo, para que este cambio ocurra de manera controlada, debemos tener en cuenta que estamos ante un reto social, además de técnico, y por tanto han de aplicarse herramientas de intervención social para que la población apoye los muchos cambios técnicos e institucionales necesarios y modifique sus hábitos cotidianos hacia pautas de movilidad más sostenibles.

**Fuente:** Calvo Salazar, Manuel. *Reseña Movilidad sostenible en nuestras ciudades.* Publicaciones de la Universidad de Sevilla. 2013



## OBJETIVOS:

- Analizar la interdependencia existente entre economía y medio ambiente. Introducir aspectos de responsabilidad social, sostenibilidad y medio ambiente.
- Establecer la relación entre responsabilidad social y sostenibilidad ambiental.
- Identificar acciones de responsabilidad medioambiental en empresas e instituciones. (Movilidad sostenible)
- Describir los instrumentos económicos de control de la contaminación.

## CONTENIDOS:

- Sostenibilidad ambiental:
  - Conceptos básicos. Qué entendemos por sostenibilidad ambiental.
  - Criterios de sostenibilidad ambiental.
  - El desarrollo sostenible: Evolución y relación con la actividad empresarial.
  - La huella ecoógica.
- Movilidad sostenible:
  - Análisis de la vinculación entorno empresa.
  - La valoración corporativa de los ecosistemas (Motivos, riesgos y oportunidades, implementación,
  - Beneficios de la movilidad sostenible para el entorno organizacional.



## **METODOLOGÍA:**

Durante el Programa se combinan varias metodologías que aseguran una optimización docente y garantizan una correcta comprensión y asimilación de los conocimientos, fomentando el análisis crítico y el intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas.

- Sesión lectiva donde se desarrollarán los contenidos teóricos, a la vez que se fomentará el debate entre el alumnado.
- El método del caso, de forma individual o colectiva, a través de la descripción de una situación concreta el alumnado estudiará la situación, definirá los problemas y llegará a sus propias conclusiones sobre las acciones a emprender.

## **RECURSOS:**

### **• Bibliografía-materiales de interés:**

- Introducción a la sostenibilidad en Andalucía. Junta de Andalucía.
- La Huella Ecológica de España. Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino.
- La Apuesta por el Decrecimiento. Ed: Icaria.
- Prosperity without growth. Ed: Earthscan Books.
- Ecological Economics. Principles and Applications. Ed: Island Press
- Movilidad Sostenible en Nuestras Ciudades. Ed: Universidad de Sevilla.

### **• Recursos electrónicos/enlaces de interés:**

- [www.footprintnetwork.org](http://www.footprintnetwork.org)
- [www.neweconomics.org](http://www.neweconomics.org)
- [www.ecoeco.es](http://www.ecoeco.es)
- [www.peakoil.net](http://www.peakoil.net)
- [www.crisisenergetica.org](http://www.crisisenergetica.org)
- [www.transitionnetwork.org](http://www.transitionnetwork.org)