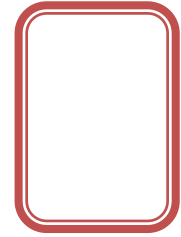


I POSTGRADO IBEROAMERICANO EN ENERGÍAS ALTERNATIVAS Y SOSTENIBILIDAD



NOMBRE PROFESOR /A

Francisco Vicente TINAUT FLUIXÁ

SITUACION PROFESIONAL ACTUAL

Catedrático de Máquinas y Motores Térmicos, Depto. Ing^a Energética y Fluidomecánica, Escuela de Ingenierías Industriales. Universidad de Valladolid

CV

Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctor Ingeniero Industrial	Universidad Politécnica Valencia	1986
Máster Science Mech. Engrg.	Carnegie-Mellon University	1985
Ingeniero Industrial Esp. Técnicas Energéticas	Universidad Politécnica Valencia	1981

Cinco sexenios de investigación: 1984-89, 1990-96, 1997-2002, 2003-2008, 2009-2014.

C.1. Publicaciones

M. Reyes; F.V. Tinaut; A. Melgar; A. Pérez. Characterization of the combustion process and cycle-to-cycle variations in a spark ignition engine fuelled with natural gas/hydrogen mixtures. **International Journal of Hydrogen Energy**, Vol 41, Issue 3, pp. 2064-2074, **2016**, <http://dx.doi.org/10.1016/j.ijhydene.2015.10.082>

M. Reyes; F.V. Tinaut; B. Giménez; A. Pérez. Characterization of cycle-to-cycle variations in a natural gas spark ignition engine. **Fuel**, Vol. 140, pp. 752-761, **2015**. <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2014.09.121>

J.F. Pérez, A. Melgar, F.V. Tinaut. Modeling of fixed bed downdraft biomass gasification: Application on lab-scale and industrial reactors. **Int. Journal Energy Research**. 38 - 3, pp. 319 - 338. **2014**. <http://dx.doi.org/10.1002/er.3045>

M. Reyes; F.V. Tinaut; C. Andres; A. Pérez. A method to determine ignition delay times for Diesel surrogate fuels from combustion in a constant volume bomb: Inverse Livengood--Wu method. **Fuel**, Vol. 102, pp. 289-298, **2012**. <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2012.07.041>

F.V. Tinaut, B. Giménez, D. Iglesias, M. Lawes. Experimental Determination of the Burning Velocity of Mixtures of n-Heptane and Toluene in Engine-like Conditions. **Flow, Turbulence and Combustion** Vol: 89, Issue 2, pp. 183, **2012**. <http://dx.doi.org/10.1007/s10494-011-9373-9>

F.V. Tinaut, M. Reyes, B. Giménez, J.V. Pastor. Measurements of OH* and CH* Chemiluminescence in Premixed Flames in a Constant Volume Combustion Bomb under Autoignition Conditions. **Energy Fuels** Vol:

25 (1), pp 119–129, 2011 <http://dx.doi.org/10.1021/ef1013456>

F.V. Tinaut, A. Melgar, B. Giménez, M. Reyes. Prediction of performance and emissions of an engine fuelled with natural gas/hydrogen blends. **International Journal of Hydrogen Energy** Volume 36, Issue 1, January 2011, Pages 947-956, <http://dx.doi.org/10.1016/j.ijhydene.2010.10.025>

F.V. Tinaut, A. Melgar, B. Giménez, M. Reyes. Characterization of the Combustion of Biomass Producer Gas in a Constant Volume Combustion Bomb. **Fuel**, Vol: 89, Issue 3, March 2010, 724-731 <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2009.10.006>

L. Boon-Bretta, J. Bouseka, P. Castello, O. Salyk, F. Harskamp, L. Aldea, F. Tinaut. Reliability of commercially available hydrogen sensors for detection of hydrogen at critical concentrations: Part I – Testing facility and methodologies. **International Journal of Hydrogen Energy** Vol: 33, Issue: 24, pp. 7648-7657, 2008 <http://dx.doi.org/10.1016/j.ijhydene.2008.10.004> SJR: 1.338 Citas: 31

F.V. Tinaut, A. Melgar, J.F. Pérez-Bayer, A. Horrillo. Effect of biomass particle size and air superficial velocity on the gasification process in a downdraft fixed bed gasifier. An experimental and modelling study. **Fuel Processing Technology**, Vol: 89, Issue 11, pp: 1076-1089 2008 <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuproc.2008.04.010> SJR: 1.677 Citas: 62

F.V. Tinaut, A. Melgar, H. Laget, J.I. Domínguez. Misfire and compression fault detection through the energy model. **Mechanical Systems and Signal Processing** Vol: 21, N. 3 pp. 1521-1535 2007 <http://dx.doi.org/10.1016/j.ymsp.2006.05.006> SJR: 1.713 Citas: 27

C.2. Proyectos

Título: “Caracterización de los efectos de la turbulencia y las fluctuaciones ciclo a ciclo sobre la combustión en motores de encendido provocado con combustibles gaseosos alternativos” (ENE2012-34830) **MINECO. Dir. Gral. Investigación Científica y Técnica.** Universidad de Valladolid Diciembre 2012 - diciembre 2015. Inv. Resp.: Blanca Giménez Olavarría. Número investigadores: 6. **CUANTÍA: 37.000,00 €**

Título: “Estudio, caracterización y optimización del proceso de combustión de combustibles no convencionales y residuales en motores de combustión interna”. Grupo Investigación Excelencia Junta de Castilla y León GR 203, Depto. Ingeniería Energética y Fluidomecánica, Universidad de Valladolid. **Consejería Educación Junta de Castilla y León**, “Programas de Actividad Investigadora a realizar por los grupos de investigación de excelencia de Castilla y León” ORDEN EDU/894/2009, de 20 de abril, Fechas: Abril 2009 a Noviembre de 2011. Inv. Resp.: Francisco V. Tinaut Fluixá. Número investigadores: 6. **CUANTÍA: 196.125,00 €**

Título: “Optimización de nuevos conceptos de combustión en motores diesel para reducir las emisiones de CO2 y contaminantes: caracterización de los procesos que conducen a la autoinflamación del combustible.” Proyecto Investigación Coordinado (TRA2007-67961-C03-02/AUT). **Ministerio de Educación y Ciencia. Dirección General Investigación.** Entidades participantes: Universidad de Valladolid y Universidad Politécnica de Valencia. Duración: diciembre 2007, hasta: diciembre 2011. Inv. Resp.: Francisco V. Tinaut Fluixá. Número de investigadores: 6 (Universidad de Valladolid). **CUANTÍA: 75.746,00 € (Universidad de Valladolid)**

Title: "Innovative particle trap system for future Diesel combustion concepts" **Project IPSY.** Funding Entity: **European Commission** (Contract No. FP6-031410). Participating Entities: FEV, IFP, APTL, UPVLC, CIDAUT, IM, VKA, CUT. Duration: 1 January 2007 until: 31 December 2009. Principal Researcher: José Ignacio Domínguez, No. researchers: 5. **FUNDING AMOUNT: 71.017 € (CIDAUT)**

Título: “Estudio de nuevos conceptos de combustión para motores de encendido por compresión de automoción: Estudio teórico-experimental de autoencendido y propagación de llama” Proyecto de Investigación Coordinado (TRA2004-06739-C04-03). **MEC. Secretaria de Estado Universidades e Investigación.** Universidad de Valladolid, Universidad Politécnica de Valencia y Universidad Castilla-La Mancha. 13 diciembre 2004 hasta: 13 diciembre 2007. Inv. Resp.: Francisco V. Tinaut Fluixá. Número de investigadores: 6 (Universidad de Valladolid). **CUANTÍA: 21.895,00 € (Universidad de Valladolid)**

Title: "Safety Equipment and Sensors for H2" **Project STORHY.** Funding Entity: **European Commission** (Contract No. SES6-CT-2004-502667). Participating Entities: CIDAUT, JRC and MSF. Duration: 2005 until: 2008. **Principal researcher:** Daniel Sopeña, No. researchers: 5. **FUNDING AMOUNT: 206.000 € (CIDAUT)**