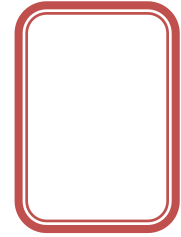


**I POSTGRADO IBEROAMERICANO EN  
ENERGÍAS ALTERNATIVAS Y  
SOSTENIBILIDAD**



**NOMBRE PROFESOR /A**

Dr. JOSÉ RODRÍGUEZ FERNÁNDEZ

**SITUACION PROFESIONAL ACTUAL**

TITULAR DE UNIVERSIDAD  
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS INDUSTRIALES (CIUDAD REAL), UCLM

**CV**

José Rodríguez Fernández es Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad de Castilla-La Mancha desde 2007, fecha en la que se incorporó a la misma como profesor. El grupo de investigación al que pertenece (Grupo de Combustibles y Motores) se dedica al desarrollo, producción y evaluación de combustibles (gaseosos, líquidos y sólidos) y al estudio de su efecto sobre las prestaciones y emisiones contaminantes de las máquinas térmicas que los emplean. Su labor investigadora se ha enfocado principalmente en el análisis de las prestaciones y emisiones de motores/vehículos diésel operando con diferentes biocombustibles y al estudio de las técnicas de post-tratamiento en este tipo de motores y de las variables que influyen en su eficiencia. Esta labor ha sido financiada de forma continuada tanto por fondos públicos como por empresas, entre las que cabe citar a Repsol, Nissan o APPA, entre otras. Su investigación se ha centrado en el estudio del efecto de las propiedades físico-químicas del combustible sobre sus emisiones en motor y vehículo; en lo relativo a técnicas de post-tratamiento, su labor ha consistido en la comprensión de su tipología y fenómenos involucrados así como en la evaluación de la reactividad (facilidad de oxidación) del hollín atrapado en

trampas de partículas (DPF). En esta última línea dirige actualmente una tesis doctoral, que será defendida a lo largo de 2017.

Ha sido investigador en varios proyectos competitivos tanto regionales como nacionales y europeos, y es actualmente investigador principal de un proyecto concedido en el marco del Plan Nacional de I+D sobre técnicas de post-tratamiento de óxidos de nitrógeno operando con biocarburantes avanzados bajo diferentes condiciones ambientales. Ha sido autor de más de 30 publicaciones en revistas JCR y congresos internacionales de elevado prestigio (SAE, entre otros). Ha realizado estancias de investigación en la Universidad de Birmingham (UK) y en la Universidad de Penn State (US), ambas financiadas con becas en concurrencia competitiva. Revisa artículos científicos para numerosas revistas internacionales, tales como Fuel, Energy, Applied Thermal Engineering, Renewable Energy, Applied Energy, Journal of Cleaner Production o Energy and Fuels. Cabe destacar también su pertenencia al Comité Técnico del biodiésel, dentro de la asociación APPA. Es profesor en asignaturas tanto de grado como de máster, todas ellas relacionadas con los diferentes aspectos energéticos de la ingeniería, y ha impartido conferencias en diferentes cursos y títulos propios de la UCLM. Cabe destacar su participación en el proyecto Formula Student de la escuela en la que imparte docencia, centrado en el asesoramiento en aspectos relacionados con el motor y sus subsistemas. Es coordinador de cuarto curso del Grado de Ingeniería Mecánica en dicha escuela.